

Movilidad Urbana Sustentable



Construyendo Ciudades Integradas



Plan de Emergencia Habitacional

Oportunidad de levantar **ciudades justas, conectadas y con equipamientos** comunitarios para vivir mejor.

Compra de suelos bien ubicados, con acceso a servicios y/o en zonas urbanas consolidadas o en proceso de consolidación.

Levantamiento de **Planes Urbano Habitacionales (PUH)** en las comunas de La Serena, Coquimbo, Ovalle y Salamanca para el desarrollo de una batería integrada de proyectos urbanos.

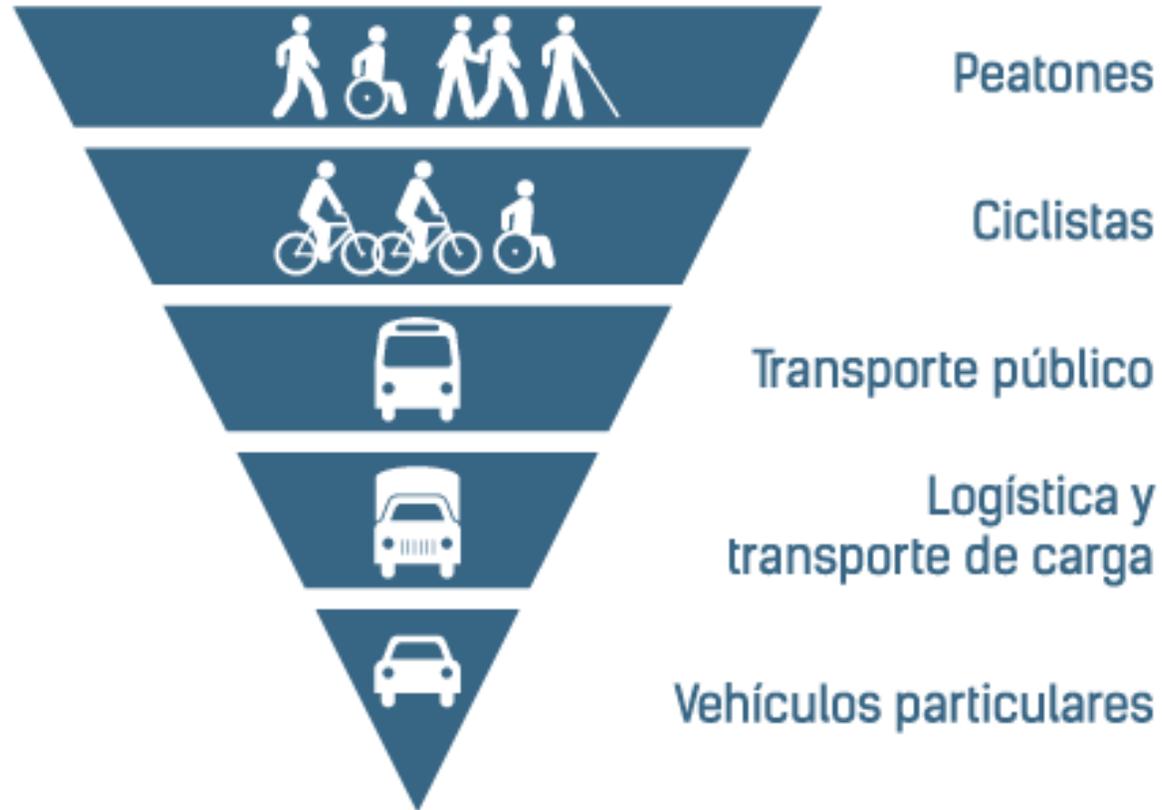
Proyecto “**Ciudad Justa Maestranza**” para el desarrollo nuevos barrios integrados y conectados.

Colaboración con MTT para la instalación de puertos de carga de electromovilidad en polígonos PUH o aledaños.

Colaboración con la **Meta Presidencial de Ciclovías** para ampliar la cobertura y estándares de los planes.

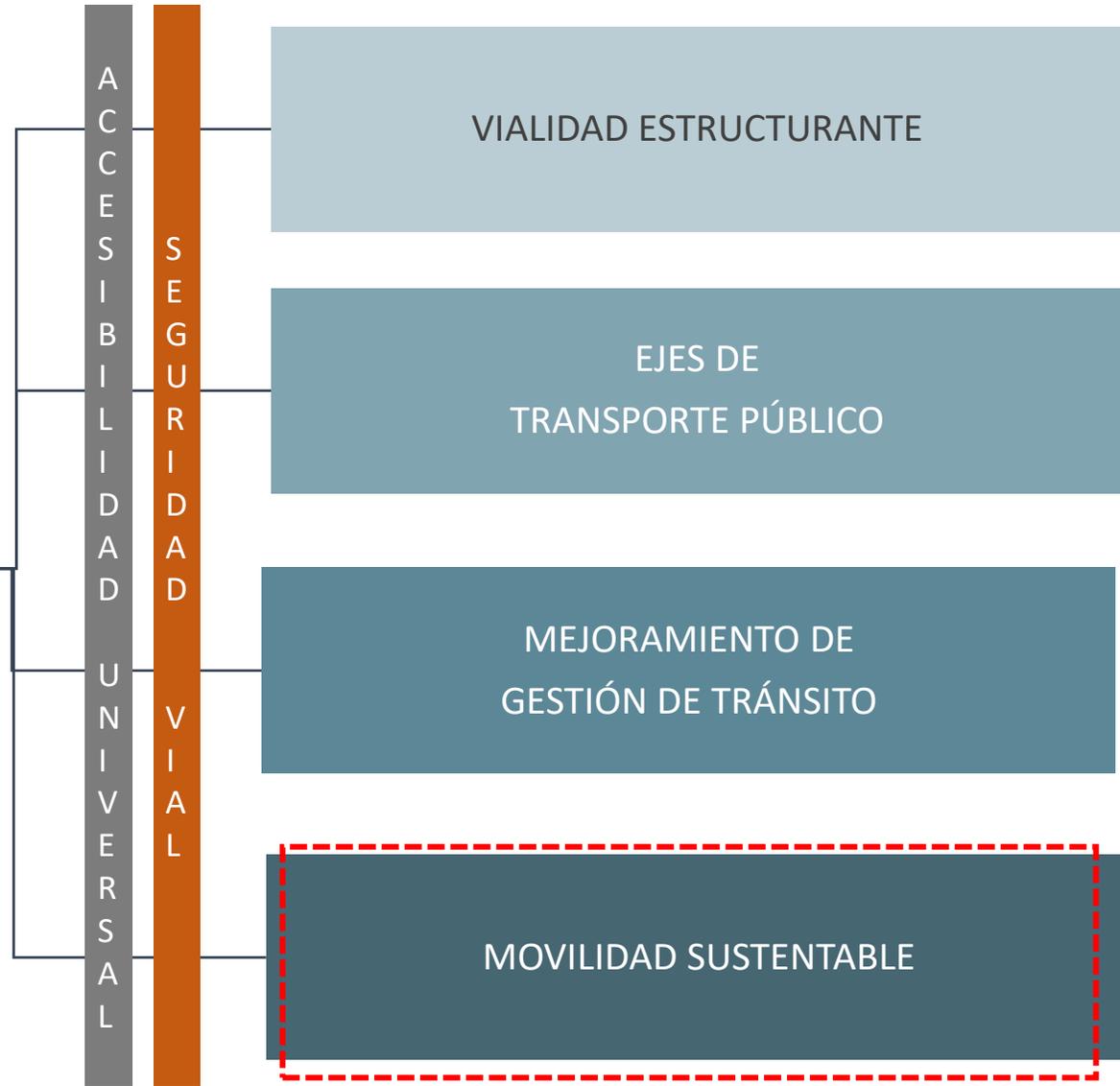
Diseño y ejecución proyectos del **Programa Normalización de rutas peatonales**.

PIRÁMIDE INVERTIDA DE LA MOVILIDAD SUSTENTABLE



Mayor Prioridad

Menor Prioridad



Movilidad Sustentable (infraestructura)



Veredas

Peatones



Zonas 30

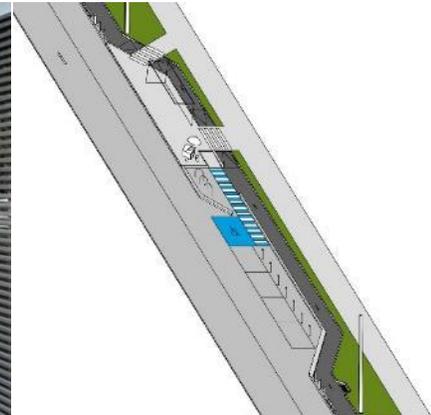


Ciclovías

Ciclistas



E de bicicletas



Paraderos
Intermodales

Transporte
Público

Movilidad Sustentable

(infraestructura)



Veredas



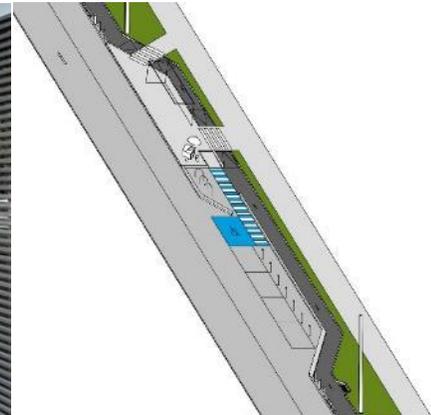
Zonas 30



Ciclovías



E de bicicletas



Paraderos Intermodales

Rutas Peatonales

Normalización y Mejoramiento de
Rutas Peatonales

¿Por qué nace el programa?

Adecuación de las veredas al cumplimiento de la normativa contemplada en la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones DS 50 y DS30

Visión del Programa

La vereda como elemento central de una
Ciudad Inclusiva

Objetivos del Programa

General

Mejorar las condiciones del desplazamiento peatonal en el espacio público, llegando a una cantidad importante de comunas y sectores.

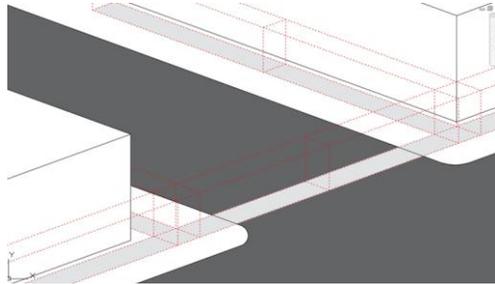
Énfasis en:

- Obras de alta calidad
- Desplazamiento peatonal sin barreras en el trayecto para la permanencia y la seguridad de los usuarios
- Aporte urbanístico
- Participación de los vecinos

Específicos

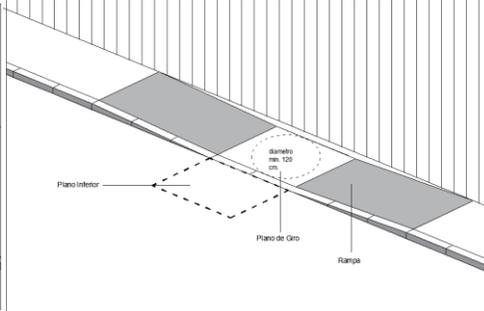
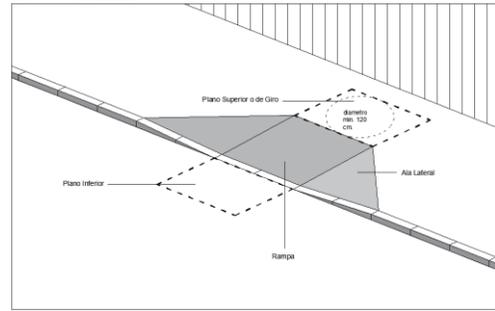
- Amplia cobertura territorial
- Ejecución Manteniendo frentes activos de trabajo en terreno, Inclusivas, con diseño universal y accesibilidad integral
- Alta calidad en las terminaciones
- Participación ciudadana en sus distintas fases (diagnóstico, diseño, información, control durante la obra).

Elementos de diseño



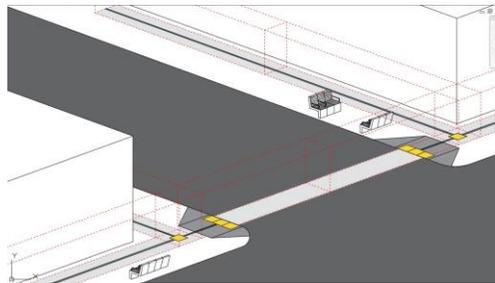
01/ Ruta Accesible

Palabras clave: **Conectado**



02/ Rebajes Peatonales con Poca Pendiente

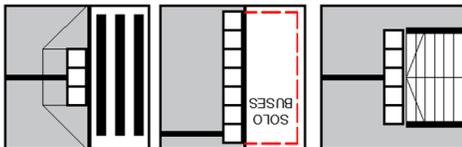
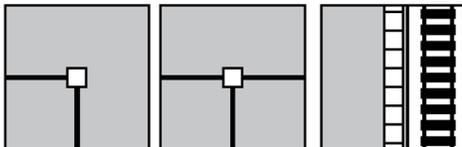
Palabras clave: **Grande / Plano / Caminable**



03/ Mobiliario y Equipamiento con Diseño Universal

Palabras clave: **Conectado / Diseño Universal**

CAMBIOS DE DIRECCION ECUENTRO DE RUTAS BORDES Y PELIGRO



CRUCES PEATONALES PARADEROS ESCALERAS Y RAMPAS

04/ Guía Podotáctil

Palabras clave: **SIMPLE**

Iniciativas Regionales Normalización y
Mejoramiento de

Rutas Peatonales

Región Coquimbo

Normalización y mejoramiento Rutas Peatonales Región de Coquimbo

Salamanca



Pisco Elqui



La Serena



Coquimbo



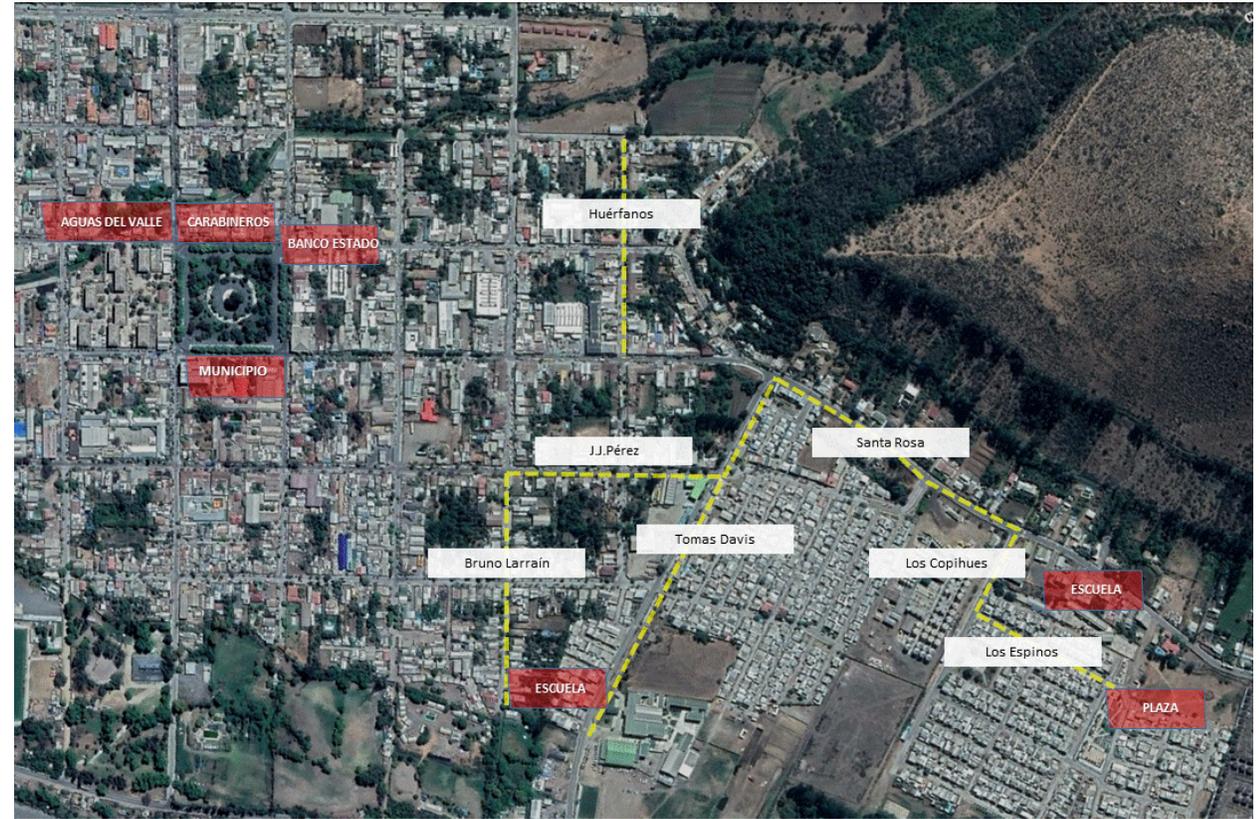
- ✓ 15,7 KMS
- ✓ 40. 115 M2
- ✓ M\$ 5.827.418
- ✓ Diseños terminados a **Octubre 2024**

Comuna	Tramos o sectores
Salamanca	Tramo 1
	tramo 2
La Serena	Avda del Mar
	La Serena centro
Paihuano	Pisco Elqui
Coquimbo	Avda Costanera
	Baquedano

Normalización y mejoramiento Rutas Peatonales Región de Coquimbo



PISCO ELQUI



SALAMANCA

Normalización y mejoramiento Rutas Peatonales Región de Coquimbo



AVDA. DEL MAR – AVDA COSTANERA

Normalización y mejoramiento Rutas Peatonales Región de Coquimbo

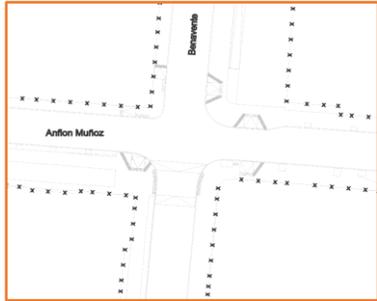


CENTRO LA SERENA

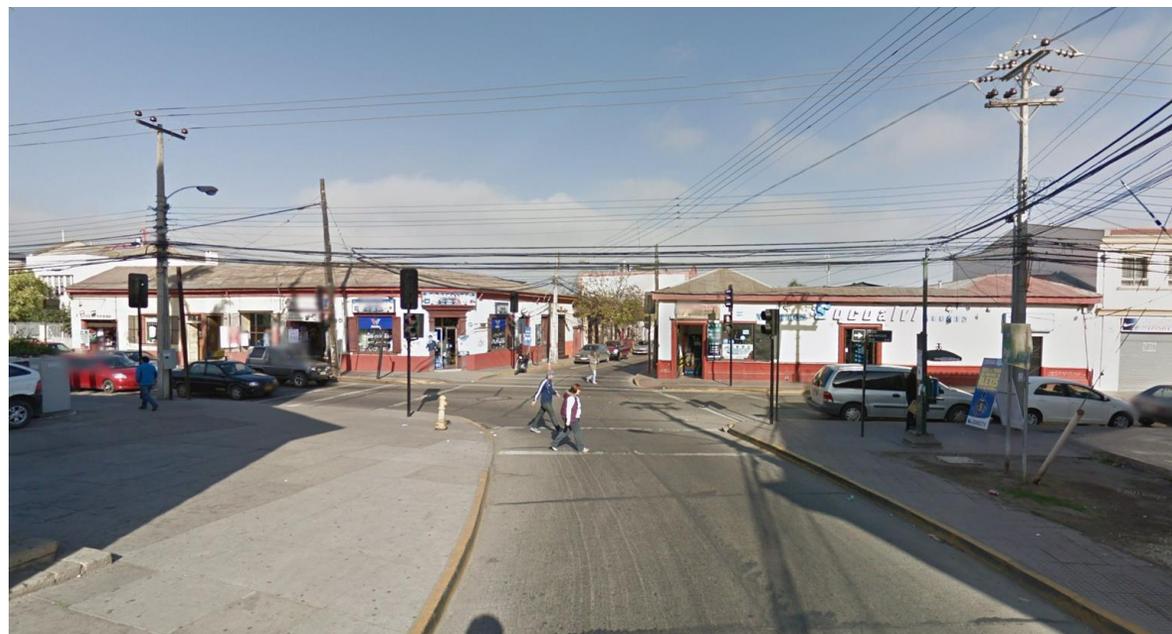
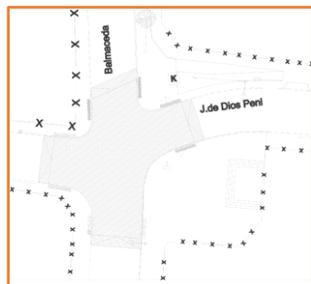


BAQUEDANO 2° ETAPA

FOTOMONTAJES – Calle Benavente



FOTOMONTAJES – Calles Balmaceda con José de Dios Peni



Conservación Veredas

Rutas Peatonales

Conservación Rutas Peatonales Región de Coquimbo

Conservación Rutas Peatonales Región de Coquimbo

Barrio Villa Dominante – COQUIMBO



Barrio Santa Lucía – LA SERENA



Barrio Gabriel Mistral – SALAMANCA



Barrio Estación Los Andenes – VICUÑA



Barrio Punta de Lobos – LOS VILOS



- ✓ 10 KMS
- ✓ M\$ 2.058.030
- ✓ Preparación de Licitación 2024

Conservación veredas rutas accesibles, comunas La Serena, Coquimbo, Salamanca, Vicuña, Illapel, Los Vilos, región de Coquimbo.

Tramo	Extensión en mt
La Serena - Barrio Santa Lucía	993
Coquimbo - Barrio Villa Dominante	1.962
Salamanca - Barrio Gabriel Mistral	1.082
Vicuña - Barrio Estación Los Andenes	790
Illapel - Sector centro (2° etapa)	4.417
Los Vilos – Barrio Punta de Lobos II	751
TOTAL	9.995

Trazados según los requerimientos del programa Recuperación de Barrios

Movilidad Sustentable

(infraestructura)



Veredas



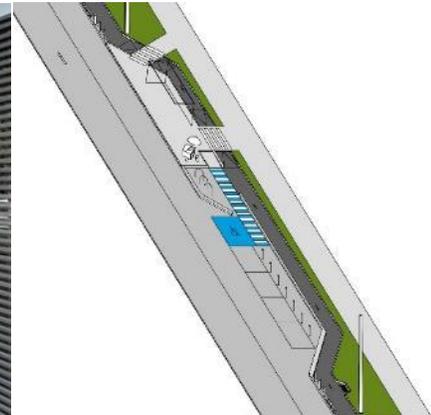
Zonas 30



Ciclovías



E de bicicletas



Paraderos Intermodales

Cicloinclusión

Plan Maestro Conurbación La Serena - Coquimbo

Ciclo vías

“Diagnóstico Plan Maestro Ciclovías Conurbación La Serena – Coquimbo”

Descripción del Estudio

- Mandante : MINVU Región de Coquimbo
- Empresa Consultora: SOLUTIVA Consultores Ltda.
- Inicio del Estudio: 08 de octubre de 2022
- Fecha de Término Estimada: Noviembre 2024

Objetivos

- Diagnóstico del funcionamiento actual de la red vial y del comportamiento de los ciclistas.
- Formulación de un Plan Maestro de Red de Ciclovías de la Conurbación que dé continuidad a la red existente.
- Plan Maestro de tecnologías de la Información y comunicación aplicado a entramado de ciclovías

Definición de Ejes del Plan Maestro

Situación Base

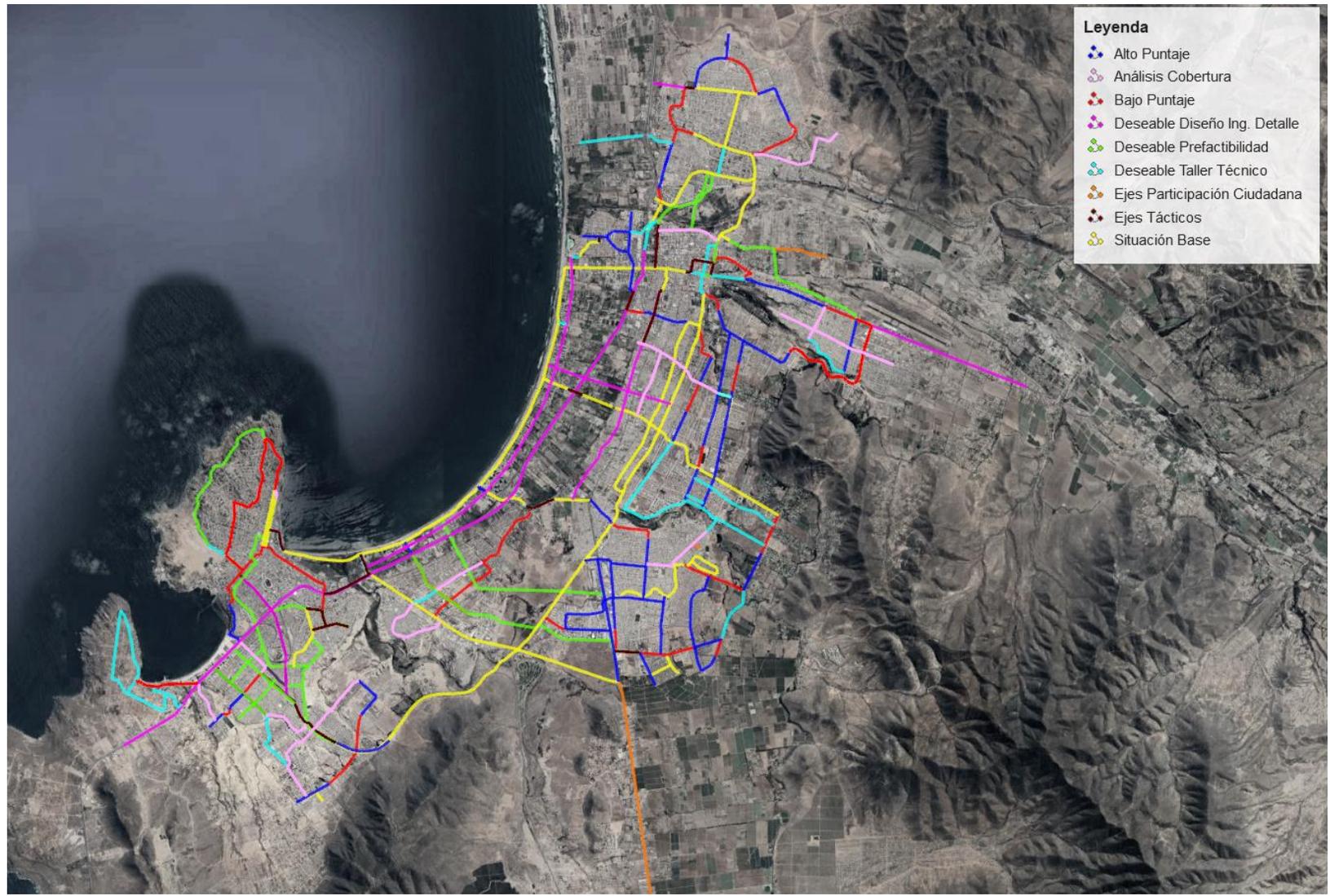
TIPO CICLOVÍA	EXTENSIÓN (Km)
Ciclovías Existentes, en Desarrollo y Zonas Tráfico Calmado	61,95
TOTAL	61,95

Deseables

TIPO CICLOVÍA	EXTENSIÓN (Km)
Ciclovías Deseables en Diseño de Ingeniería	40,05
Ciclovías Deseables en Prefactibilidad	38,74
Ciclovías Deseables Taller Técnico	26,78
Ciclovías Deseables PAC	9,31
TOTAL	114,88

Evaluadas

TIPO CICLOVÍA	EXTENSIÓN (Km)
Ciclovías Alto Puntaje	43,43
Ciclovías Bajo Puntaje	35,63
Ciclovías Tácticas	16,43
Ciclovías Análisis de Cobertura	22,28
Ciclovía Deseable	1,45
TOTAL	119,22



Total Ciclovías Plan Maestro: 296,05 km

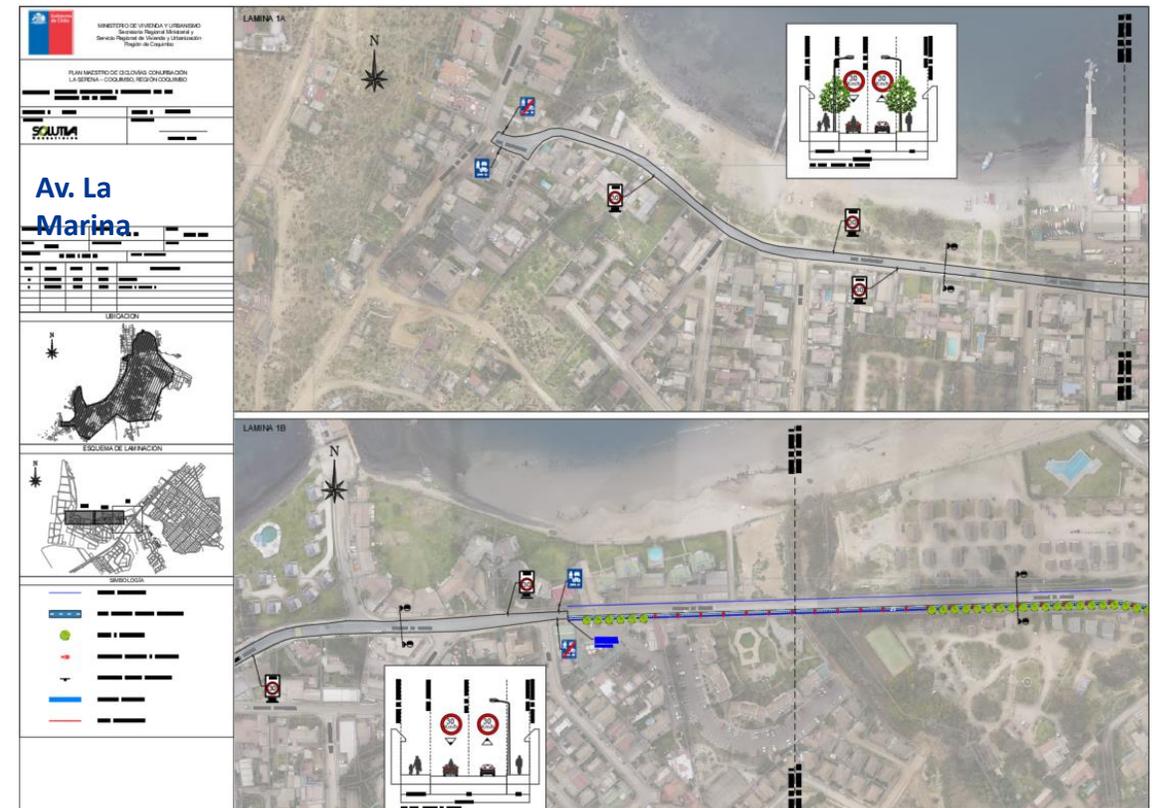
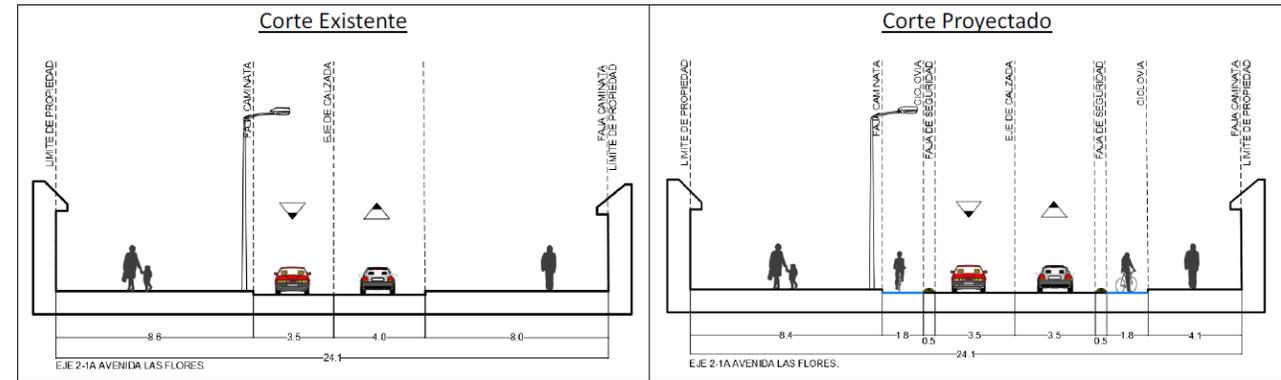
Evaluación Preliminar Plan Maestro y Elección Red Corto Plazo

- Selección de Soluciones Físicas y Operacionales

Principales consideraciones de diseño:

1. Eliminar Estacionamientos
2. Regular Ancho de Pistas
3. Realizar Ensanche de Calzada (cumpliendo con ruta accesible de 2 m)
4. Eliminar Pistas de Vehículos Particulares
5. Rehacer Medianas
6. Reducir Aceras (a un mínimo de 1.2 m para cumplir con ruta accesible)
7. Expropiar

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	PU (UF)
1	Despeje y Limpieza de la Faja	KM	25.00
2	Preparacion de la Sub Rasante	M2	0.05
3	Subbase y Base Granular	M3	1.29
4	Pavimentos de Hormigon	M3	15.45
5	Soleras Tipo "C"	KM	390.00
6	Proyectos Hidraulicos y Sanitarios	KM	700.00
7	Proyecto Diseno Urbano y Riego	KM	7,700.00
8	Proyecto Iluminacion Publica	KM	5500
9	Modificacion Electrica y Telecomunicaciones	KM	8000
10	Señalizacion y Demarcacion	KM	700



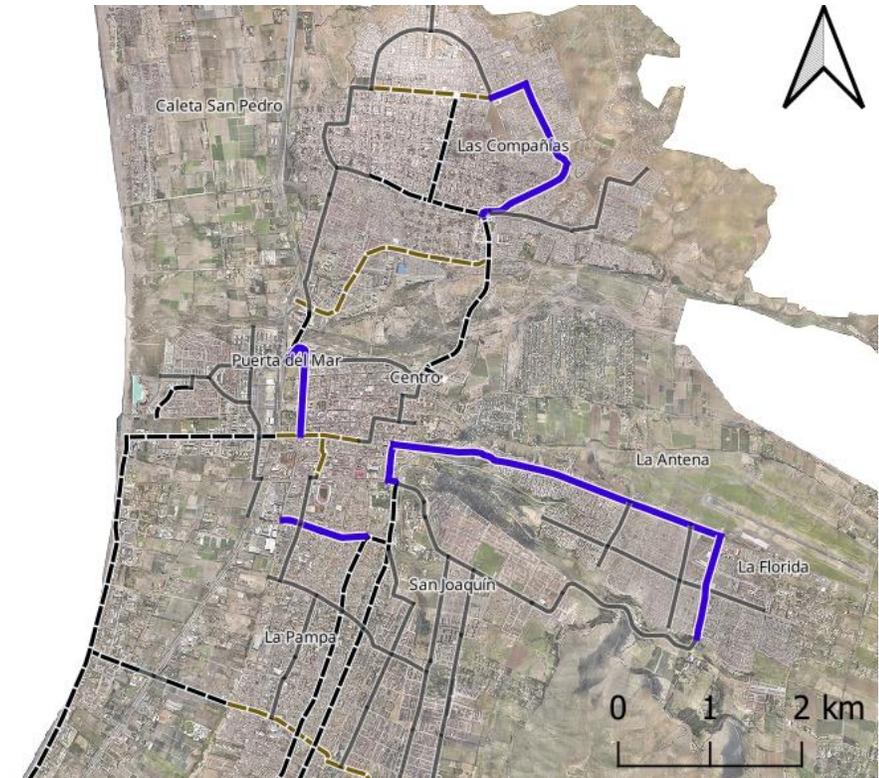
Evaluación Preliminar Plan Maestro y Elección Red Corto Plazo

- **Identificación de la Red de Corto Plazo:**
 - ✓ Priorización de ejes a ejecutar por el MINVU/SERVIU
 - ✓ **Subconjunto de 20 km de la red del Plan Maestro (10 km para Coquimbo y 10 km para La Serena)**
- **Priorización de Ejes:**
 - ✓ Conectividad con la Red de la Situación Base
 - ✓ Rentabilidad por ejes
 - ✓ Prioridades Mesa Técnica y Comunidad (PAC)
 - ✓ Factibilidad física de construcción

Identificación de la Red de Corto Plazo: La Serena

id eje	Nombre	Tramo	Longitud (m)
56	Huanhualí	El Salto - Videla	942
59	Amunátegui - Esmeralda	Juan Cisternas - Colo Colo	486
62	P. P. Muñoz	Ciclovia Puente Fiscal – Fco. Aguirre	1155
69	Gral. Novoa - Colo Colo	Las Parcelas - Pólvara	2870
72	Av. Las Parcelas	Peña Carreño - Colo Colo	1135
77	Viña del Mar - Álvarez Zorrilla	Monjitas Oriente – C. Pintor Mario Carreño	1393
78	Av. La Paz	Circunvalación Álvarez - Gaspar Marín	1049
79	Gaspar Marín	La Paz – Zorrilla (Conexión a existente)	124
81	Colo Colo	Pólvara – Esmeralda	878
Total La Serena			10033

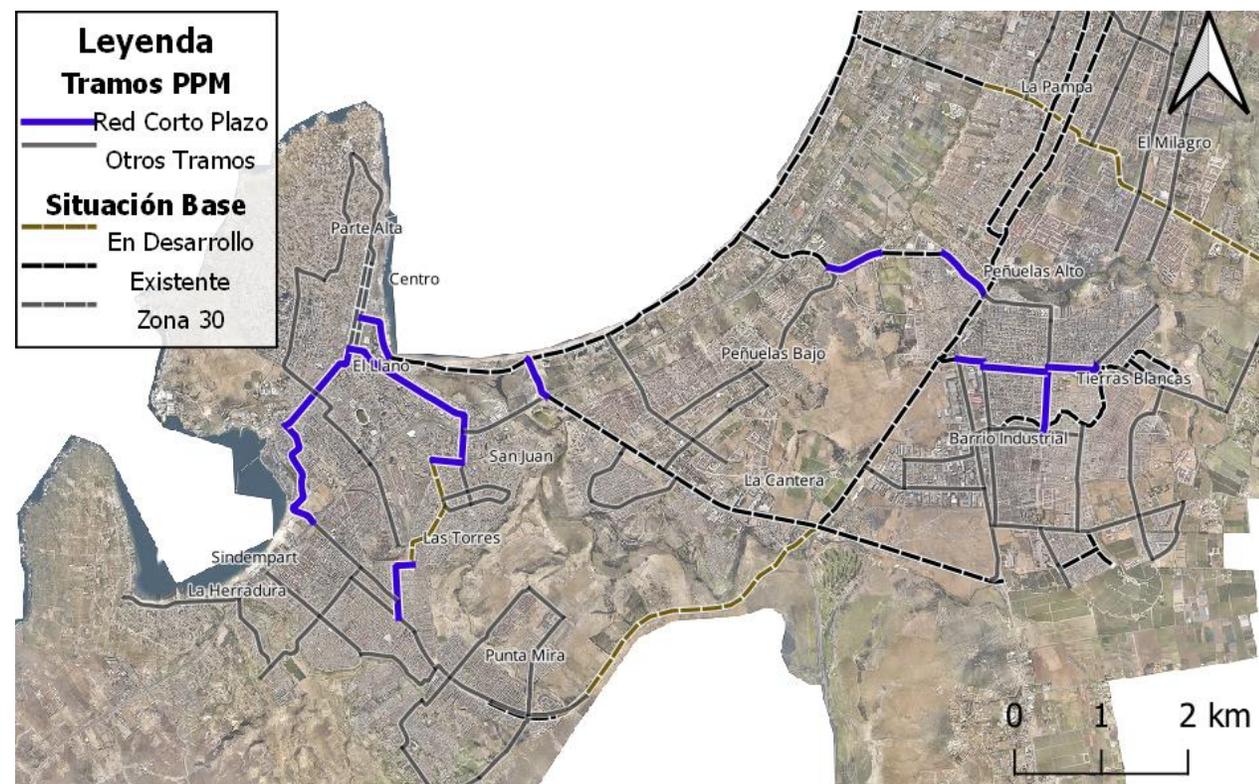
Leyenda	
Tramos PPM	
	Red Corto Plazo
	Otros Tramos
Situación Base	
	En Desarrollo
	Existente
	Zona 30



Evaluación Preliminar Plan Maestro y Elección Red Corto Plazo

Identificación de la Red de Corto Plazo: Coquimbo

id eje	Nombre	Tramo	Longitud (m)
5	Errázuriz- Rieles Bajos	Profesor Zepeda - Ruta 5	1439
6	Aldunate - Ossandón	Los Rieles - Camilo Henríquez	1212
7	Baquadano - Santa Ester - J.J. Oliver	Aldunate - M.J. Rivera	2116
11	Alessandri - Allende	Marzal - Los Clarines	796
18	Manuel Jesús de Rivera	J.J. Oliver - Rubén Jiménez	330
21	Borgoño - Costanera	Melgarejo - Costanera	633
23	La Cantera	Ruta 5 - Costanera	473
30	Regimiento Arica	Baltazar Díaz - Los Lagos	618
41	Rene Schneider	P.N. Pan de Azúcar - Talca	749
42	Talca	Balmaceda - Alessandri	291
43	Linares	Alessandri - Rene Schneider	745
44	Talca - Bartolomé Blanche	Rene Schneider - Bartolomé Blanche	630
47	Regimiento Arica	S. Allende - Balmaceda	681
Total Coquimbo			10714



Vialidad Urbana

Construcción Av. 4 Esquinas + Los Arrayanes (Ejecución)

4 Km desde Avdas. del Mar hasta Balmaceda y considera aumentar a doble vía en toda su extensión, acompañado del desarrollo de ciclovías, mejora de aceras, iluminación, paraderos y mobiliario urbano.

Además, Considera la apertura y construcción de calle Los Arrayanes, ubicada al sur de 4 esquinas entre Ulriksen – San Ramón (últimos 2 Km)

Costo Total Obras: M\$ 24.198.440 (financiamiento MINVU – FNDR)

Situación Actual: (Etapa I)

Primer contrato en desarrollo, 4 Esquinas entre Avda. del Mar y Ruta 5, tercer contrato desde Ruta 5 hasta Balmaceda a licitar el año 2025 y segundo contrato de construcción de Los Arrayanes entre Ulriksen y Avda. San Ramón a licitar dentro del año 2024-2025

Etapa II considera la ejecución de Avda. 4 Esquinas entre Avdas. Balmaceda y San Ramón. (Longitud 4 Km) (ejecución entre los años 2026 en adelante)

Costo Total Obras: M\$ 24.000.000



Construcción Av. Panorámica, Tramo La Cantera – Los Clarines (Ejecución)



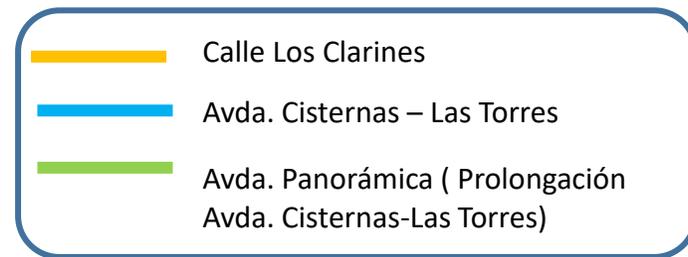
La obra contempla la prolongación del proyecto “Avda. Cisternas etapas I y II-A, para llegar desde la calle Narciso Herrera (la Cantera) hasta Avenida Los Clarines en la comuna de Coquimbo.

Considera 4,3 Km en perfil bidireccional calzada simple, ciclovías, paisajismo y Construcción de un **Nuevo Puesto sobre Estero Culebrón**.

Costo Total Obras: M\$ 13.092.300
Financiamiento MINVU.

Situación Actual:

- Primer contrato (Línea férrea y Los Clarines) en ejecución,
- Segundo contrato (Línea férrea hasta La Cantera) en ejecución



Construcción Av. Las Torres- Ovalle (Ejecución)

Proyecto contempla la **Construcción de Avda. Las Torres desde la Ruta 43 hasta David Perry – Benavente**, mediante las calles Las Acacias y Los Lirios. Considera la ejecución de 4 pistas en Avda. Las Torres y en los Lirios y Acacias calzada simple. Incluye ciclovías y paradas de locomoción colectivas segregadas de las ciclovías.

Costo preliminar del proyecto M\$15.000.000.-

Situación Actual:

El Serviu Regional está en proceso de gestión de recursos para inicio de expropiaciones este 2024.



Diseño Puente Nuevo Las Compañías



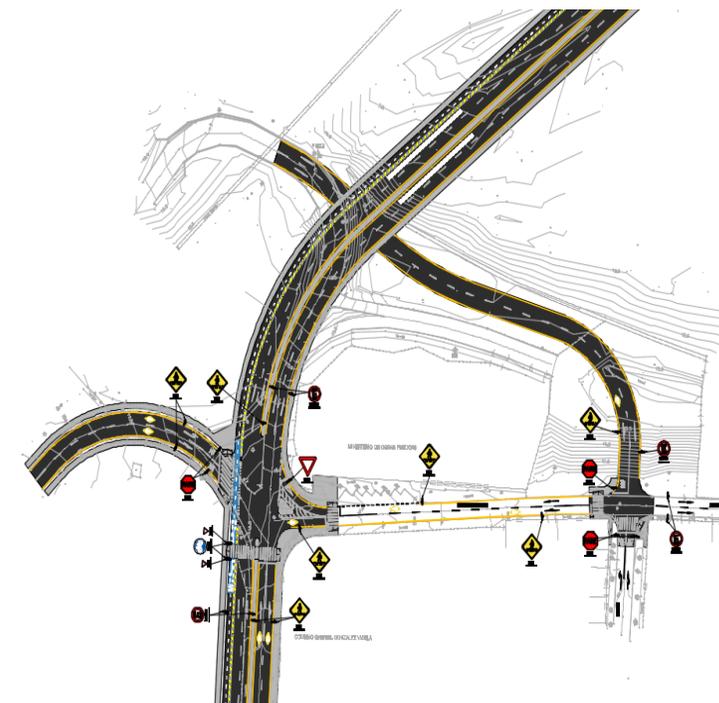
Proyecto contempla la ejecución de un nuevo puente para conectar Las Compañías al centro de La Serena, con énfasis en el transporte Público, contempla 4 pistas y ciclovías.

Costo Total Diseño M\$ 541.521.-

Costo preliminar del proyecto M\$41.000.000.-

Situación Actual:

Recursos asignados para licitar durante el año 2024. (financiamiento MINVU)



Diseño Construcción Av. Los Perales



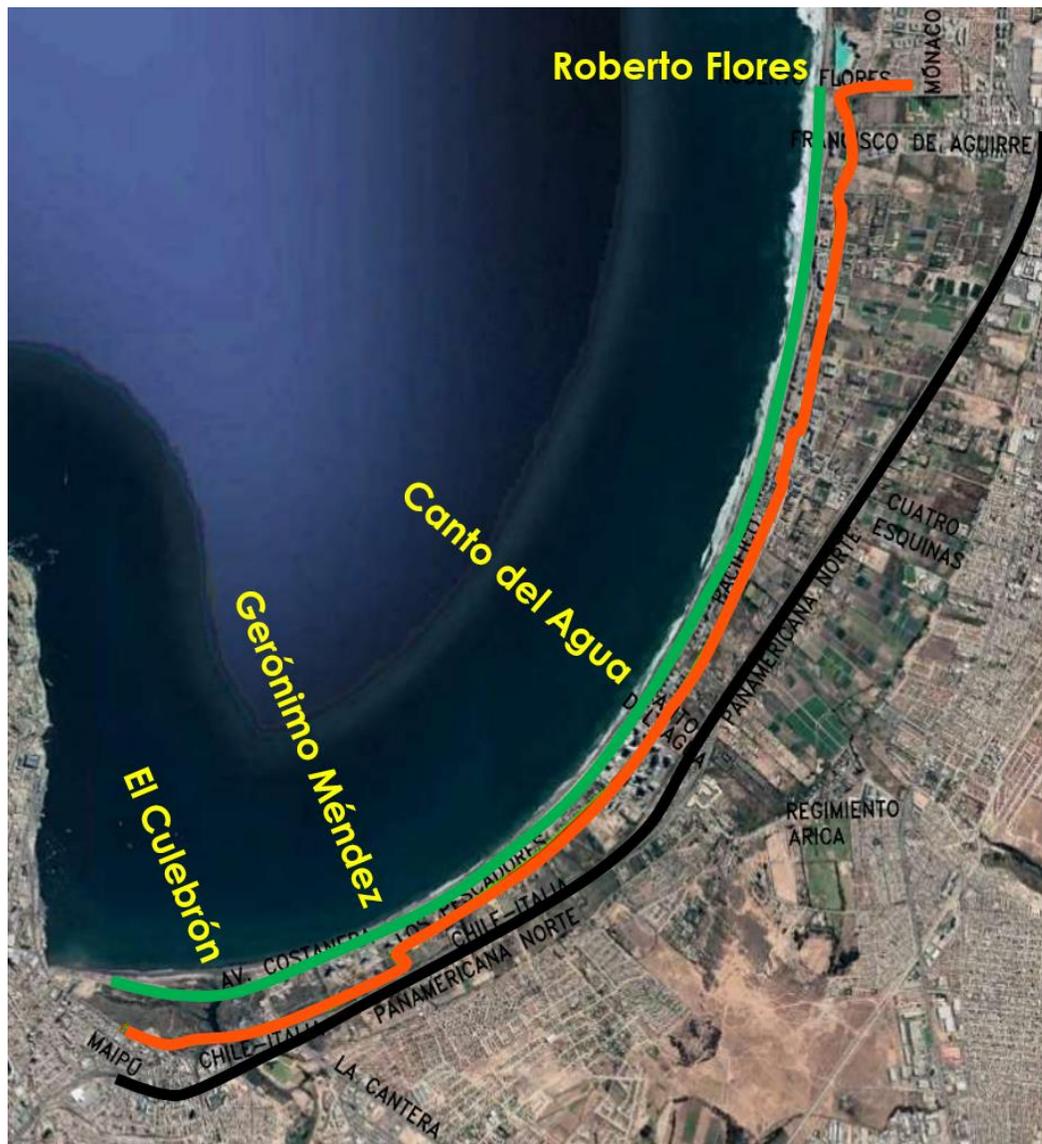
Costo preliminar del proyecto
M\$32.000.000.-

Situación Actual:

En desarrollo del contrato del
diseño de Ingeniería
(financiado por el MINVU).

- Proyecto destinado a reforzar las vías oriente-poniente que presentan gran saturación en periodos punta, permitiendo tener una nueva vía que conecte el sector Oriente de la ciudad (San Joaquín-Milagro) con la Avda. del Mar.
- Contempla la Construcción de **Avda. Los Perales desde la Avda. del Mar hasta Avda. Guillermo Ulriksen**, en 4 pistas y cruce a nivel con la ruta 5 (Ruta 5 pasa por sobre la vía).
- **Incorpora ciclovías.**

Diseño Construcción Av. Pacífico La Serena - Coquimbo



El proyecto surge de la necesidad de interconectar las ciudades de La Serena y Coquimbo de manera expedita, para convertir a **Av. Pacífico en una alternativa a la actual Ruta 5**, resolviendo así el problema de conectividad norte-sur que existe entre ambas comunas, que actualmente se produce sólo a través del cruce de la Ruta 5 y Av. Costanera por sobre la Quebrada El Culebrón.

Av. Pacífico ayudará a resolver el problema de la congestión asociada al aumento de la cantidad de vehículos y la falta de opciones de conectividad vial Norte - Sur.

Adicionalmente, **incorporará ciclovías en toda su extensión** que permitirá una circulación guiada y segura para otros modos de transporte no contaminantes.

Considera desde la calle Rodrigo Flores (La Serena), Avda. Pacífico (4 pistas) hasta canto del agua (Limite comunal) luego sigue por Avda. Los Pescadores (4 pistas) hasta Gerónimo Méndez en Coquimbo continuando luego por Chile-Italia (4 pistas) hasta calle Maipú (trazado del PRC)

Situación Actual: etapa de diseño, financiamiento Sectorial, término 2024.

Diseño Corredor Transporte Público Balmaceda

Diseño financiado por el Ministerio de Transporte (Convenio MTT - SERVIU)



Proyecto contempla el Mejoramiento de la Avda. Balmaceda entre Las Avdas. Amunategui y Regimiento Arica, destinado a la circulación en un 100% de transporte público, siendo las Avdas. Estadio y Larraín Alcalde las destinadas a los vehículos Particulares y bicicletas.

Dentro del trazado de Balmaceda se debe considerar la electromovilidad que se encuentra adjudicada por el Ministerio de Transporte.

Costo estimado del Diseño M\$ 500.000.-

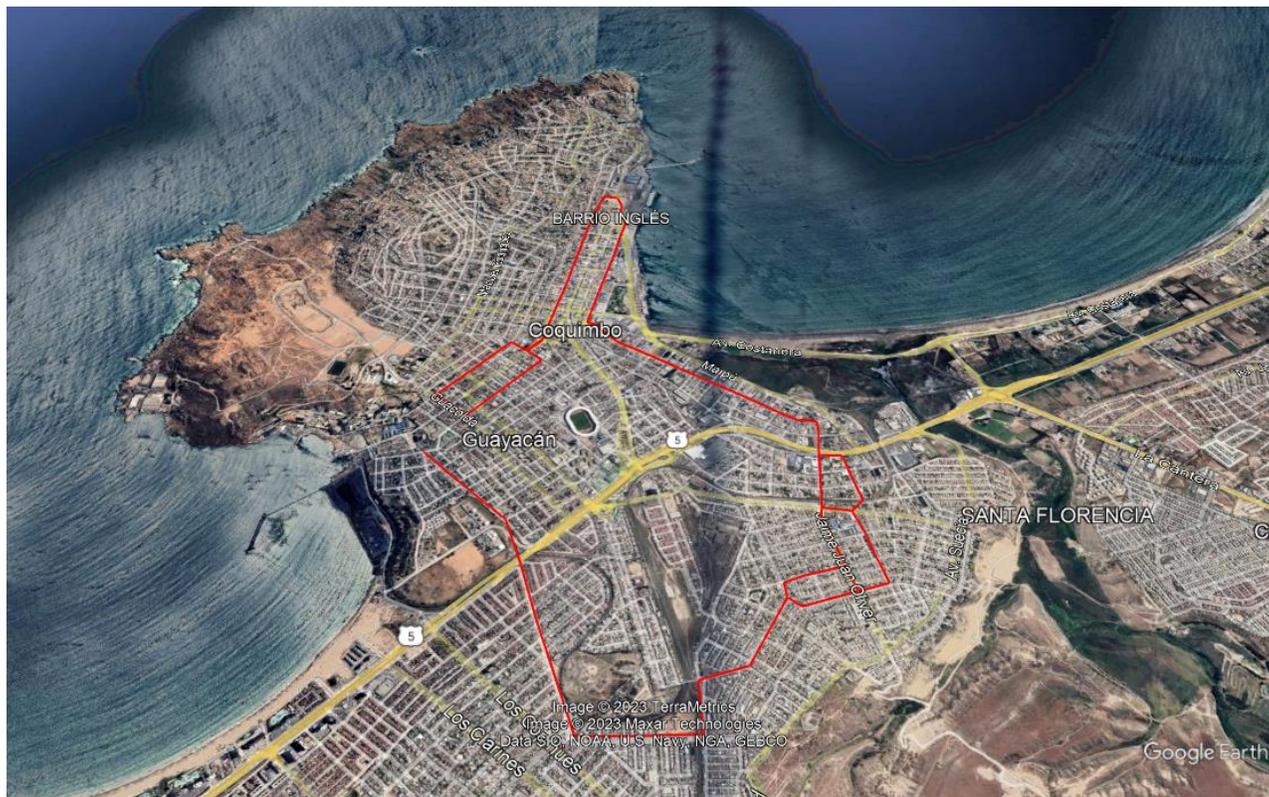
Financiamiento: Ministerio de Transporte.

Situación Actual:

- Diseño de las Avdas. Estadio y Larraín Alcalde, terminado.
- Licitación 2024 diseño de la Avda. Balmaceda propiamente tal, con las normativas y consideraciones actuales que posee el Ministerio de Transporte con énfasis en transporte público.

Diseño Mejoramiento Corredor Transporte Público Urbano Coquimbo

Diseño financiado por el Ministerio de Transporte (Convenio MTT - SERVIU)



Proyecto contempla el Mejoramiento del trazado de vías enfocadas a los circuitos de locomoción colectiva que una el centro, El Llano, Sindempart, San Juan y Baquedano en la ciudad de Coquimbo.

Definiendo pistas exclusivas para buses, paraderos y elementos de fiscalización.

Costo Total Diseño M\$ 350.000.-

Financiamiento : Ministerio de Transporte

Costo preliminar del proyecto M\$75.000.000.-

Situación Actual:

Preparación de licitación para diseño durante el año 2024.

Mejoramiento Av. Los Clarines (Diseño)

Diseño financiado por el Ministerio de Transporte (Convenio MTT- SERVIU)

Proyecto contempla el Mejoramiento del trazado de las **Avdas. Los Clarines (4 pistas)** y en un tramo en par con calle **Los Copihues hasta la Ruta 5**. Definiendo pistas para buses, paraderos, ciclovías y la ruta accesible para los peatones.

Costo Total Diseño M\$ 300.000.-

Financiamiento: Ministerio de Transporte

Costo preliminar del proyecto M\$20.000.000.-

Situación Actual:

Diseño Contratado agosto 2024.



Gracias

